

عنوان مقاله:

طراحی مدلی برای برنامه ریزی حمل و نقل و ذخیره سازی غله : یک مطالعه موردی

محل انتشار:

اولین کنفرانس لجستیک و زنجیره تامین (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

رضا زنجیرانی فراهانی

نسرین عسگری - ایران- تهران- گروه پژوهشی مطالعات مدیریت زنجیره تامین ، ایران- تهران- د

خلاصه مقاله:

در این مقاله، مدلی برای برنامه ریزی حمل و نقل و ذخیره سازی غله ارائه و حل می شود. هدف از طراحی مدل برنامه ریزی حمل و نقل و ذخیره سازی، پیشنهاد الگویی برای نحوه توزیع گندم داخلی بین استانهای کشور است. در واقع نتایج این مسأله پاسخی به سؤال ذیل است که "چه مقدار گندم در کدام ماه سال از کدام استان صادر کننده به کدام استان گیرنده فرستاده شود تا متضمن حداقل هزینه حمل و نقل بین استانها و نیز هزینه انبارداری باشد". ب عبارت ساده تر، هدف از ارائه این مدل کمینه سازی هزینه های توزیع و نگهداری گندم است. در این راستا، ابتدا به شناخت وضعیت کنونی سیستم حمل و نگهداری غله در کشور و نقاط ضعف آن پرداخته شد. سپس به منظور بهینه سازی سیستم، یک مدل ریاضی طراحی میشود. مدل طراحی شده تحت عنوان "مدل بهینه هیابی سیستم ذخیره سازی و حمل و نقل گندم در کشور" قابلیت دریافت اطلاعات مربوط به هر سال و ارائه برنامه مناسب حمل و نقل و ذخیره سازی ماهیانه گندم در کل کشور را دارد. مقایسه هزینه حاصل از اجرای این مدل و هزینه ناشی از اجرای برنامه تجربی پیشین، صرف هجویی قابل توجهی را در اثر به کارگیری این مدل میدهد.

کلمات کلیدی:

ذخیره سازی- حمل و نقل- بهینه سازی- غله

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/8724>

