

## عنوان مقاله:

بررسی پدیده سنکرونیزاسیون در موتورهای سنکرون رلوکتانسی خود راه انداز (LSSRM)

## محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی تکنولوژی های نوین در مهندسی برق، مخابرات و مکترونیک (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

محمد رضا داودی - دانشکده مهندسی برق و مکترونیک راه آهن، دانشگاه پیام نور استان علم و صنعت ایران

محمد علی صندیدزاده - دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران تهران، ایران

سجاد فارسی - دانشکده مهندسی کامپیوتر، دانشگاه پیام نور استان تهران تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

از جمله مسائلی که در مورد انواع موتورهای سنکرون وجود دارد مسئله راه اندازی آن ها می باشد، زیرا موتورهای سنکرون دارای گشتاور راه اندازی نمی باشند. یکی از روش ها برای راه اندازی موتور سنکرون، تعبیه قفسه ای بر روی رتور آن و راه اندازی آن شبیه به موتور القایی قفس سنجایی می باشد. در این روش به ازای یک موتور خاص و گشتاور بار معین ممکن است موتور با شبکه سنکرونیزاسیون شود و در مد موتور سنکرون به کار خود ادامه دهد یا در مد القایی به گردش ادامه داده و با شبکه سنکرون نشود. تاکنون روش تحلیلی ساده برای پیش بینی سنکرون شدن موتور با شبکه وجود نداشته یا روش های موجود پیچیده می باشند. در این مقاله با بررسی فرایند انتقال انرژی به رتور، یک روش تقریبی و در عین حال ساده معرفی خواهد شد که قابلیت سنکرون شدن موتورهای سنکرون رلوکتانسی خود راه انداز (LSSRM) با شبکه به ازای یک بار معین پیش بینی می کند و در پایان نتایج حاصل با استفاده از این معیار با نتایج حاصل از شبیه سازی مقایسه شده و مشاهده می شود که در عین تقریبی بودن دارای دقت مناسبی می باشد.

## کلمات کلیدی:

سنکرونیزاسیون، موتورهای رلوکتانسی خود راه انداز حداکثر

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/872812>

