

عنوان مقاله:

ارزیابی و اولویت بندی معیارهای اقتصادی- اجتماعی و سیستم های حمل و نقل عمومی در کلانشهر تبریز با رویکرد تحلیل سلسله مراتبی

محل انتشار:

چهارمین همایش ملی معماری و شهر پایدار (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسنده:

مجید احمدلو - گروه مدیریت، واحد اردبیل، دانشگاه آزاد اسلامی، اردبیل، ایران

خلاصه مقاله:

موضوع و هدف: انتخاب بهترین سیستم حمل و نقل عمومی در شبکه های درون شهری بطوری که تمامی جوانب اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی را در بر بگیرد، نیاز به بررسی و ارزیابی دقیقی دارد. از این رو مقاله حاضر به ارزیابی معیارهای اقتصادی- اجتماعی موثر و اولویت بندی سیستم های حمل و نقل عمومی در کلان شهر تبریز با رویکرد اقتصادی - اجتماعی می پردازد. روش تحقیق: برای تحقق هدف تحقیق از روش تحلیل سلسله مراتبی (AHP) استفاده گردید. این تحقیق از لحاظ هدف، کاربردی و از لحاظ روش اجرا، توصیفی از نوع پیمایشی است. برای گردآوری اطلاعات مربوط به مبانی نظری و تجربی از روش اسنادی و کتابخانه ای و برای گردآوری داده ها جهت امتیازدهی و اولویت بندی از روش میدانی و در قالب پرسشنامه ای که به منظور اخذ نظر خبرگان طراحی شده بود، استفاده گردید. یافته ها: نتایج حاصل از ارزیابی معیارها نشان داد که معیارهای امنیت وسیله نقلیه، مصرف سوخت و انرژی، سرعت انتقال وسیله نقلیه، هزینه سرمایه گذاری در سیستم حمل و نقل، ظرفیت جابجایی مسافر، هزینه استفاده از وسیله نقلیه، تاثیر وسیله نقلیه بر کیفیت محیط زیست، سیاست های کلان دولت و جایگاه وسیله نقلیه در فرهنگ شهروندی به ترتیب بیشترین تا کمترین وزن را به خود اختصاص دادند. نتایج حاصل از امتیازبندی نهایی و اولویت بندی سیستم های حمل و نقل عمومی در کلان شهر تبریز نشان داد که با توجه به معیارهای موثر و وضعیت فعلی ترافیک و آینده قابل پیش بینی، سیستم های حمل و نقل مترو، سامانه اتوبوس تندرو (BRT)، اتوبوس و تاکسی به ترتیب بالاترین تا پایین ترین اولویت را در کلان شهر تبریز به خود اختصاص دادند.

کلمات کلیدی:

معیارهای اقتصادی - اجتماعی، سیستم های حمل و نقل عمومی، کلانشهر تبریز، رویکرد تحلیل سلسله مراتبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/873041>

