

عنوان مقاله:

بررسی مشکلات حاکم بر فرودگاه بین المللی شهید بهشتی اصفهان

محل انتشار:

فصلنامه جاده، دوره 26، شماره 97 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محسن سقایی - استادیار، گروه جغرافیا، دانشگاه پیام نور، تهران، ایران

محمودرضا شاهسواری - مربی، گروه علوم اجتماعی، دانشگاه پیام نور، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

در قرن حاضر حمل و نقل هوایی در روابط کشورهای مختلف جهان، تبادل فرهنگ، نمایش قدرت‌های اقتصادی و نظامی و تسریع امور حیاتی یک کشور نقش حساسی بر عهده دارد و در این بین فرودگاهها بخش حیاتی و مهمی از سیستم حمل و نقل هوایی را تشکیل می‌دهند و رواقع زیربنایی ترین بخش در صنعت حمل و نقل هوایی محسوب می‌شوند. در این راستا هدف اصلی این تحقیق تحلیلی بر مکان یابی فرودگاه بین المللی شهید بهشتی اصفهان با استفاده از روش‌های تحلیلی، میدانی (مشاهده) و مصاحبه همراه با پرسش نامه و مدل فرایند تحلیل عامل و شاخص‌های استاندارد سازمان هواپیمایی کشوری (ایکائو) است و نتایج حاصل مشخص می‌کند که شاخص نزدیکی فرودگاه به فرودگاه نظامی با 49/26 درصد واریانس تبیین شده، مهم ترین مشکل فرودگاه از دید پاسخگویان بوده است. همچنین شاخص عدم رعایت شاخص های زیست محیطی، دوری تا شهر اصفهان و نزدیکی فرودگاه به مناطق صنعتی، شاخص های مهم دیگر بوده اند که قابل تامل و رسیدگی می باشند.

کلمات کلیدی:

فرودگاه بین المللی شهید بهشتی اصفهان، مدل تحلیل عاملی، شاخص‌های سازمان هواپیمایی کشوری، شاخص های زیست محیطی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/874086>

