

عنوان مقاله:

بررسی و مقایسه روش های تجربی با منطق فازی جهت ارزیابی پتانسیل تورم خاک در امتداد خط 2 متروی تبریز

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی افق های نو در علوم مهندسی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

نرگس عیسی زاده فر - هیات علمی موسسه آموزش عالی سراج - تبریز-ایران

فرشته محمدزاده گلشانی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران گرایش ژئوتکنیک موسسه آموزش عالی سراج - تبریز- ایران

خلاصه مقاله:

رفتار تورمی در خاکهایی دیده می شود که دارای کانی های رسی می باشند. پروژه تونل خط 2 متروی تبریز به طول حدود 22 کیلومتر از داخل رسوبات آبرفتی مختلف و سنگ های مارنی عبور می کند. وجود خاک های متورم شونده در مسیر تونل، می تواند مشکلات مهمی را در موقع ساخت و بهره برداری از تونل ایجاد کند. در این مقاله برای بررسی پتانسیل تورم خاک های رسی موجود در مسیر خط 2 مترو تبریز، اطلاعات 67 گمانه حفاری شده در محدوده مورد مطالعه با استفاده از منطق فازی بررسی و با نتایج به دست آمده از پنج روش تجربی که بیشتر در مطالعات تورم خاک های رسی مورد استفاده قرار می گیرند مقایسه گردیده است. که در نتیجه آن ملاحظه گردید منطق فازی ارزیابی پتانسیل تورم را بهتر از روش های معمول ارزیابی می کند .

کلمات کلیدی:

تورم، منطق فازی، کانال های رسی، خط 2 مترو تبریز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/875704>

