

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر رطوبت بر تورم خاک در امتداد خط 2 متروی تبریز با روش منطق فازی و مقایسه آن با روش های تجربی

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی افق های نو در علوم مهندسی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

نرگس عیسی زاده فر - هیات علمی موسسه آموزش عالی سراج - تبریز-ایران

فرشته محمدزاده گلشانی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران گرایش ژئوتکنیک موسسه آموزش عالی سراج - تبریز- ایران

## خلاصه مقاله:

رطوبت بر رفتار تورمی خاکهایی که دارای کانی های رسی می باشند، تاثیر بسزایی دارد. دربرخی از خاکها با افزایش رطوبت، تغییراتی رخ می دهد که منجر به خسارات قابل توجهی در پژوهش های عمرانی می شود. پروژه تونل خط 2 متروی تبریز به طول حدود 22 کیلومتر از داخل رسوبات آبرفتی مختلف و سنگ های مارنی عبور می کند. وجود خاک های متورم شونده در مسیر تونل، می تواند مشکلات مهمی را در موقع ساخت و بهره برداری از تونل ایجاد کند. در این مقاله برای بررسی تاثیر رطوبت بر تورم خاک های رسی موجود در مسیر خط 2 مترو تبریز، اطلاعات 67 گمانه حفاری شده در محدوده مورد مطالعه با استفاده از منطق فازی بررسی و با نتایج به دست آمده از پنج روش تجربی که بیشتر در مطالعات تورم ناشی از رطوبت در خاک های رسی مورد استفاده قرار می گیرند مقایسه گردیده است. که در نتیجه آن ملاحظه گردید منطق فازی تاثیر رطوبت تورم را بهتر از روش های معمول ارزیابی می کند .

## کلمات کلیدی:

رطوبت، تورم، منطق فازی، کانال های رسی، خط 2 مترو تبریز

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/875772>

