

## عنوان مقاله:

ارزیابی عملکرد تراورس های کامپوزیتی

## محل انتشار:

هفدهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

حمید الیاسی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران سازه دانشگاه آزاد اسلامی، تهران غرب

حامد الیاسی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برق قدرت دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

کاهش منابع طبیعی در سالیان اخیر توجه اکثر محققان و دانشمندان را به سمت استفاده از مواد جایگزین محصولات طبیعی برای استفاده در صنعت سوق داده است. تولید تراورس که از زیر مجموعه های صنعت حمل و نقل ریلی است به صورت مستقیم از منابع طبیعی بدست می آید. بنابراین محققان به دنبال جایگزین نمودن تراورس های تولیدی هستند. در این مقاله به بررسی ارزیابی عملکرد تراورس های کامپوزیتی و خصوصیات آنها و همچنین به معرفی انواع متداول تراورس ها شامل تراورس های فلزی، بتنی، چوبی و کامپوزیتی پرداخته و مزایا و معایب آنها را بررسی می نماییم. در پایان به بررسی الزامات تراورس های کامپوزیتی، استفاده و کاربرد آن در کشور ایران پرداخته ایم و باتوجه به مزایای مختلفی که برای تراورس های کامپوزیت بر مبنای مواد بازیافتی ذکر خواهیم کرد، نتیجه گیری شد که تدوین یک برنامه تحقیقاتی بلندمدت بایستیانی مراکز تحقیقاتی و نهادهای ذیربط وابسته به امور خط برای تولید چنین تراورس هایی ضروری بنظر می رسد.

## کلمات کلیدی:

تراورس، کامپوزیت، تراورس های فلزی، بتنی، چوبی و کامپوزیتی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/875828>

