

عنوان مقاله:

محاسبه SIL سیستم سیگنالینگ با در نظر گرفتن تعمیرات پیشگیرانه

محل انتشار:

هفدهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسنده:

زهرا پورانیان - کارشناس علائم الکتریکی و ارتباطات شرکت مهندسين مشاور توسعه راه آهن (مترا)

خلاصه مقاله:

بهبود هزینه های حمل و نقل ریلی، منجر به افزایش ترافیک شبکه ریلی شده است. با توجه به افزایش ترافیک و افزایش سرعت حمل و نقل ریلی، باید ایمنی سیر و حرکت قطارها هر چه بیشتر فراهم گردد. سیستم سیگنالینگ به عنوان یکی از زیرسیستم های حیاتی حمل و نقل ریلی، وظیفه تامین ایمنی شبکه حمل و نقل ریلی را بر عهده دارد. بدین منظور تجهیزات سیستم سیگنالینگ، باید از سطح ایمنی مطلوبی برخوردار باشند تا سطح ایمنی یکپارچه (SIL)، سیستم سیگنالینگ تامین گردد. در این مقاله با مدلسازی سیستم سیگنالینگ به روش مارکوف پیوسته و گسسته به محاسبه سطح ایمنی یکپارچه (SIL) سیستم سیگنالینگ با در نظر گرفتن تعمیرات پیشگیرانه پرداخته شده است.

کلمات کلیدی:

ایمنی، SIL، سیستم سیگنالینگ، تعمیرات پیشگیرانه، مدل مارکوف

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/875831>

