

عنوان مقاله:

توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی (TOD) و بررسی نقش ایستگاه راه آهن در شکل گیری آن

محل انتشار:

هفدهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

سعید محمدزاده - دانشیار گروه خط و سازه های ریلی، دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

وحیدعلی قارداشی - مدیر کل دفتر مهندسی و نظارت تاسیسات زیربنایی، راه آهن جمهوری اسلامی ایران، تهران، ایران

آرش بختیاری - دانشجوی دکتری مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

در سالهای اخیر، ایده استفاده از رویکرد توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی به منظور کاهش وابستگی به خودرو و ارتقای پایداری زمین حمل و نقل شهری، حمایت گسترده ای را به دست آورده است و در بسیاری از شهرهای مختلف به رویکرد غالب برنامه ریزی بدل شده است. این رویکرد از ویژگی هایی چون ارتقای کیفیت محله ای، افزایش کاربری های مختلط، گسترش تعاملات اجتماعی، کاهش استفاده از خودرو و گسترش گزینه های جابجایی سازگار با حمل و نقل عمومی همانند دوچرخه سواری و پیاده روی، برخوردار است. هدف این مقاله بررسی مفهوم، ویژگی و مزایای مبتنی بر حمل و نقل همگانی و بررسی نقش ایستگاه راه آهن در ایجاد آن می باشد. مطالعات تطبیقی در سایر کشورهای دنیا نشان می دهد که در ایستگاه های راه آهن در کشور به عنوان یکپارچه ارکان اصلی حمل و نقل ریلی که نقش توزیع و یا پخش مسافر را بر عهده دارند، این مفهوم به درستی تبیین نشده است و طراحی ها همچنان تابعی از قواعد و ضوابط سنتی تدوین شده در طرح های جامع و تفصیلی می باشند. روش تحقیق این پژوهش به صورت توصیفی-تحلیلی است. روش و ابزار گرد آوری اطلاعات در این تحقیق جنبه کتابخانه ای و اسنادی دارد.

کلمات کلیدی:

ایستگاه راه آهن، توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی (TOD)، مطالعات تطبیقی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/875869>

