

عنوان مقاله:

مکانیابی پایانه های ترکیبی کالاهای کانتینری (بنادر خشک) با استفاده از شبکه عصبی و در نظرگیری سیستم حمل و نقل ریلی

محل انتشار:

هفدهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

محمودرضا کی منش - عضو هیات علمی دانشگاه پیام نور

آرش جهانتابی - دانشجوی دکتری راهوترابری دانشگاه پیام نور

رامین حقیقت - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه پیام نور

سحر خسروآبادی - کارشناسی ارشد راه و ترابری دانشگاه پیام نور

خلاصه مقاله:

بنادر ساحلی ایران میتوانند به عنوان یک کانون و دروازه برای آسیای مرکزی و اروپای شرقی نقش مهمی را ایفا کنند و جایگاه مناسب آنها در مجموعه بنادر ترانسشیپمنت منطقه ای می تواند در سایه موقعیت مطل و ژئوپلیتیک ایران در رابطه با مسیرهای تجاری منطقه ای و جهانی، از جمله کریدورهای اصلی حملونقل اروپا- آسیایی تقویت شود. به علت افزایش سریع استفاده از کانتینر در حمل و نقل دریایی، بنادر ساحلی با فقدان فضای کافی به منظور انبارسازی و همچنین نبود دسترسی مطلوب به مبادی و مقاصد کالا مواجه می باشند. به منظور تخلیه و بارگیری و همچنین انتقال سریع و با هزینه کمتر کانتینرها در پایانه های بزرگ مکانیابی صحیح بنادر خشک الزامی می باشد. در اینتحقیق به بررسی وضعیت بنادر خشک و نقش آنها در صنعت حمل و نقل کالا پرداخته شد و در ادامه به تشریح روشی جامع با استفاده از شبکه عصبی و آنالیز تلفیقی SOKM&MADM و نرم افزار ARCGIS جهت مکانیابی دقیق بنادر داخلی پرداخته شد. در نهایت با بررسی صورت گرفته در اینپژوهش، بهترین محل احداث جهت سهولت در امر عملکرد فیزیکی بندر و مدیریت بهتر محدوده هایداخلی بندر شهید رجائی در محدوده 280 کیلومتر مربعی از اراضی شرق شهر سیرجان از توابع استانکرمان، تشخیص داده شده است.

کلمات کلیدی:

بنادر خشک، مکانیابی پایانه های ترکیبی، اولویت بندی سیاسی/استانی، شبکه عصبی و سیستم حمل و نقل ریلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/875879>

