

عنوان مقاله:

اهمیت تنش های پسماند در چرخهای منوبلوک راه آهن و منشاء آن از مرحله تولید تا پایان دوره عمر (محور همایش: ناوگان)

محل انتشار:

هفدهمین همایش بین المللی حمل و نقل ریلی (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

علی محمدنیا - کارشناس مسئول گروه کنترل کیفیت معاونت فنی شرکت حمل و نقل ریلی رجا

رویا السادات آشفته - کارشناس مسئول گروه مطالعات و تحقیقات معاونت فنی شرکت رجا

خلاصه مقاله:

در این مقاله به بررسی منشاء و چگونگی ایجاد تنش های پس ماند از آغاز مرحله تولید چرخ های منوبلوک تا پایان دوره بهرهبرداری آنها در صنعت ریلی پرداخته می شود. تنش های پسماند می تواند مفید یا مضر باشند. تنش پسماند مضر می تواند باعث ایجاد ترک در چرخ شود لذا بایستی تحت کنترل قرار گیرد. عدم بازرسی و کنترل آن در دوره های زمانی می تواند منجر به شکست چرخ شود. در بازرسی های صورت گرفته نیز مواردی از شکست شعاعی در چرخ مشاهده شده است. با توجه به نتایج بررسی های انجام شده، اقداماتی برای مهار کردن این پدیده ارائه شده است و استفاده از تکنیک های پیشرفته و جدیدیکه تاکنون در ایران استفاده نشده است، برای کنترل این معضل توصیه شده است.

کلمات کلیدی:

چرخ منوبلوک، تنش پسماند، جوشکاری، خروج از خط

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/875881>

