

عنوان مقاله:

ارایه راهکارهای ارتقا تاب آوری کالبدی بافت فرسوده شهر ساری در برابر مخاطره طبیعی زلزله

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی امنیت، پیشرفت و توسعه پایدار مناطق مرزی، سرزمینی و کلانشهرها، راهکارها و چالش ها با محوریت پدافند غیر عامل و مدیریت بحران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

فریال احمدی - استادیار گروه معماری، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه مازندران

علیرضا اسکندری نژاد - دکتری مهندسی عمران، بخش مهندسی راه و ساختمان و محیط زیست، دانشگاه شیراز

خلاصه مقاله:

یکی از موضوعاتی که بیشتر شهرهای جهان با آن دست به گریبانند، سوانح طبیعی است. یکی از این سوانح طبیعی زلزله می باشد. در دهه های اخیر زلزله هایی با شدت های مختلف باعث گردیده است تا تلفات انسانی و اقتصادی بسیار زیادی رارقم زند. کشور ایران از جمله کشورهایی است که گسل های فعال و خطرناک دارد و بسیاری از شهرها و مراکز جمعیتی، سکونتگاه ها و تاسیسات انسانی یا روی گسل ها و یا در مجاورت آنها واقع شده است و در بسیاری از زمین لرزه های حادث شده، تخریب بسیار زیادی دیده شده است. از اینرو هدف از پژوهش حاضر سنجش سطح تابآوری و آسیب پذیری بافت فرسوده شهر ساری در برابر مخاطره طبیعی زلزله می باشد و از روش پژوهش توصیفی- تحلیلی در بستر پیمایش استفاده می نماید. در مرحله نخست با استفاده از مطالعات کتابخانه ای به بررسی مبانی و مفاهیم مورد نظر پژوهش پرداخته شده است. سپس با بررسی های میدانی و ارزیابی طرح جامع شهر ساری، اطلاعات مربوط به به قدمت، نوع سازه و تعداد طبقات بناهای مسکونی در بافت فرسوده شهر ساری استخراج گردیده است. نتایج حاصل از پژوهش نشان میدهد که مقاوم ترین کلاس ساختمانی در برابر زلزله در منطقه 4 شهر ساری، ساختمان های فولادی با تعداد طبقات کمتر از 3 می باشد که بعد از 1370 ساخته شده باشد (S1). همچنین کلیه ساختمان های خشتی (A) و بنایی با بلوک سیمانی (MC) در زلزله هایی با هر دو دوره بازگشت 475 و 2475 سال تخریب می گردند. ساختمان های بنایی که از مصالح همانند آجر، فولاد و یا سنگ (MB) استفاده کرده اند در دوره بازگشت 475 سال بهتر از ساختمان های بتنی بین 3 تا 5 طبقه که قبل از سال 1370 ساخته شده اند (C2) و کمتر از 2 طبقه (C1) عمل می کنند.

کلمات کلیدی:

شهر، مخاطره طبیعی، زلزله، آسیب پذیری کالبدی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/875918>

