

عنوان مقاله:

تحلیل بارش سنگین و نقش الگوی شبکه معابر در بحران نواحی شهری نمونه موردی: منطقه 4 شهر کرج در سیلاب آذر ماه 1391

محل انتشار:

چهاردهمین کنگره انجمن جغرافیایی ایران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 22

نویسندگان:

مصطفی طالشی - دانشیار گروه علوم جغرافیایی دانشگاه پیام نور

اسدا... قبادی - دکتری آب و هواشناسی، مربی دیپارتمان صنایع ساختمان مرکز تربیت مربی و پژوهش های سازمان فنی و حرفه ای کشور

خلاصه مقاله:

گسترش همه جانبه و پرشتاب شهر کرج بعنوان یک کلان شهر در ده ه های اخیر و توسعه نامناسب و پراکنش غیر اصولی کاربری های شهری و عدم فرصت کافی در سامان دهی بافت های شهری موجب تغییرات قابل توجهی در شبکه زهکشی طبیعی این شهر شده است که آبگرفتگی معابر ناشی از مسدود شدن آبراه ها و مسیل ها در موقع بروز مخاطره طبیعی را می توان از عوارض این تغییرات برشمرد. وقوع بارش های شدید با دوره بازگشت کوتاه مدت نیز منجر به آب گرفتگی معابر و مختل شدن زندگی شهروندان در برخی مناطق شهر می شود. موقعیت استان البرز به علت قرار گرفتن در مسیر بادهای غربی و رطوبت دریای مدیترانه از یک طرف و وجود ارتفاعات از طرف دیگر همواره در معرض وقوع بارش های سنگین می باشد. در این پژوهش از اطلاعات جو بالای استخراج شده در مرکز پیش بینی های محیطی ناسا و سازمان هواشناسی البرز برای مطالعه رخداد سینوپتیکی بارش سنگین در روز 5 آذرماه 1391 استفاده شده و با روش های محاسباتی و ترسیمی وضعیت جو به هنگام وقوع بارش مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت. نتایج حاصل از تحلیل های سینوپتیکی نشان می دهد که عوامل موثر بر وقوع بارش 5 آذر ماه 1391 وقوع پیچانه ناپایداری و همرفت شدید، و تاوایی مثبت یا سیکلونی در سطوح جوی از تا هکتوپاسکال می باشد. همچنین براساس نقشه های وزش و رطوبت در تراز 5 هکتوپاسکال، منابع رطوبت این بارش سنگین در ترازهای هکتوپاسکال خلیج فارس، و در ترازهای و هکتوپاسکال دریای مدیترانه شمال دریای خزر و دریای سرخ می باشند پژوهش حاضر، طبقه بندی ریسک های بالقوه ناشی از مخاطره بارش سنگین و وقوع سیلاب و آبگرفتگی در تاریخ 5 آذرماه 1391 در منطقه 4 شهرکرج با تاکید بر شبکه معابر مورد بررسی قرار گرفته است. با شناسایی و طبقه بندی معابر تاثیر گذار اصلی منطقه بر اساس تکنیک رتبه دهی در زمان بروز رخداد، میزان ریسک پذیری معابر باتوجه به خطر یاد شده مورد بررسی قرار گرفته است

کلمات کلیدی:

بارش سنگین، تحلیل سینوپتیکی، شبکه معابر، ریسک، کرج، منطقه 4

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/876546>

