

## عنوان مقاله:

بررسی خرابی پل های استان گلستان در اثر سیلاب مرداد ماه سال ۸۰

## محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

سپیده سفری - کارشناس مهندسی عمران دانشگاه گیلان

مهدی حسن زاده - کارشناس مهندسی عمران دانشگاه گیلان

## خلاصه مقاله:

پل یک ابنیه فنی و هنری بوده که با صرف هزینه های زیادی، برای ادامه راه ارتباطی و عبور از موانع عمیق ساخته می شود. یکی از عواملی که سبب تخریب پل ها می گردد، وقوع سیل و طغیان آب رودخان ها می باشد. از جمله این موارد، وقوع سیل ۱۹ و ۲۰ مرداد ماه ۸۰ در استان گلستان بوده است که علاوه بر خسارات جانی و مالی فراوان، در حدود ۱۲۰ پل در محورهای راه های روستایی و اصلی که بخش قابل توجهی از بودجه عمرانی استان به ساخت آنها اختصاص داده شده بود، تخریب گشت. سیلاب مذکور که در حوزه گرگان رود بوقوع پیوست، پس از عبور از پارک ملی گلستان و شهرهای واقع در مسیر رودخانه دوغ ظرف چند ساعت، بسیاری از پل های مهم منطقه از جمله پل های کوسه، کرنگ کفتر و گوکچه و... را تخریب نمود. در مقاله حاضر، گزارشی از علل و عوامل موثر در خرابی پل ها ارائه گردیده است و عوامل تخریب، عواملی از قبیل کم بودن مقطع هیدرولیکی پل ها، عمق استقرار نامناسب پایه ها، استفاده از مصالح بنایی و غیر مسلح دریای ها، ارتباط نامناسب کوله ها و دیوارهای هدایت آب و ... ارزیابی شده اند

## کلمات کلیدی:

استان گلستان، حوزه گرگان رود، سیلاب، عرشه، کوله، پی پلها، خرابی پل

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/877>

