

## عنوان مقاله:

سیستم های کنترل آلایندهی موتورهای احتراق داخلی در صنعت خودرو

## محل انتشار:

دومین کنگره بین المللی علوم و مهندسی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

فرهاد بزومی - مهندسی مکانیک، گرایش طراحی جامدات، شرکت خودروسازی زامیاد،

نعمت اله مردانیان - مدیرعامل شرکت بابل نو اندیشان پارسیان،

پژمان ضیائی - مهندسی مکانیک، گرایش تاسیسات، شرکت خودروسازی زامیاد،

مهدی مردانیان - معاونت پژوهش شرکت ایمن گستر مهدی،

## خلاصه مقاله:

استفاده گسترده از خودرو در صنعت حمل و نقل و پیامدهای زیانبار ناشی از آن دو مسئله بسیار مهم پیش روی ما قرار داده است. نخست کاهش منابع سوخت های فسیلی و دیگری آلودگی محیط زیست ناشی از فرایند احتراق در موتور خودروها . که موضوع آلودگی محیط زیست از اهمیت ویژه ای برخوردار است به همین دلیل در راستای کنترل و کاهش آلودگی محیط زیست در سالهای اخیر تحقیقات فراوانی انجام گردیده راهکارهایی ارائه شده است که اهم آنها عبارتند از: بکار گیری سیستم های کنترل آلایندهی در خودروها، ساخت خودروهایی که قوای محرکه خود را بصورت الکتریکی و هیبریدی تامین میکنند، افزایش کیفیت سوخت و غیره. در این تحقیق ضمن شناسایی فاکتور های آلاینده محیط زیست به معرفی بهترین سیستم های کنترل آلایندهی پرداخته شده و یکی از آخرین دستاوردهای این حوزه که محصولی بنام ادگرین می باشد معرفی گردیده است.

## کلمات کلیدی:

آلایندهی، خودرو، احتراق داخلی، کاتالیست، ادگرین

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/877961>

