

عنوان مقاله:

ارزیابی آمایشی زیرساخت های حمل و نقل سواحل مکران از منظر اثرات زیست محیطی

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس ملی معماری و مهندسی عمران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

مصطفی جلالی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران سازه، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

مهدی روانشادینیا - استادیار گروه های حمل و نقل راه و ترابری و مدیریت ساخت دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

رضا جلالی - استادیار گروه روابط بین الملل، دانشکده علوم سیاسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی

خلاصه مقاله:

اهمیت و ویژگی های چندجانبه و منحصربه فرد سواحل مکران موجب شده است که ارزیابی اثرات محیط زیستی جهت توسعه در این سواحل، از جایگاه ویژه ای برخوردار باشد. لذا آگاهی و شناخت نسبت به تاثیر توسعه بر روی محیط زیست می بایست هماهنگ با طرح های مدیریتی جامع کشور و منطقه، مورد بررسی قرار گیرد. در این میان ارزیابی راهبردی محیط زیست به عنوان یک ابزار کارآمد جهت اجرایی نمودن اهداف توسعه پایدار مطرح است. توجه به این موضوع ضرورت نهادینه نمودن ارزیابی راهبردی محیط زیست را با توجه به راهبردها، اهداف و سیاست های برنامه چهارم و پنجم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی، آشکار می سازد. نتایج به دست آمده نشان میدهد که حفظ محیط زیست در بندر مکان نیازمند یک سری راهکارها هست که این راهکارها خود نیازمند شش پارامتر هست که این پارامترها عبارتند از: نصب و راه اندازی، منابع انرژی، سرمایه اولیه، مقبولیت، صرفه جویی در مصرف انرژی و تعمیر و نگهداری است و بر اساس این پارامترها 5 راهکار در نظر گرفته شده که این راهکارها بر اساس شاخص ها رتبه بندی و وزن دهی شدند.

کلمات کلیدی:

آمایش سرزمین، محیط زیست، سواحل مکران، حمل و نقل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/879256>

