

عنوان مقاله:

طراحی فازی شبکه دوچرخه سواری مبتنی بر تحلیل مکانی داده های اطلس جامع شهری اصفهان

محل انتشار:

بیست و پنجمین همایش و نمایشگاه ملی ژئوماتیک و سومین کنفرانس مهندسی فناوری اطلاعات مکان (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

نادیا منصوری - دانشجوی کارشناسی ارشد سیستمهای اطلاعات جغرافیایی، دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی

فرهاد حسینعلی - استادیار دانشکده عمران گروه مهندسی نقشه برداری، دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی

سعید بهزادی - استادیار دانشکده عمران گروه مهندسی نقشه برداری، دانشگاه تربیت دبیر شهید رجایی

خلاصه مقاله:

طراحی شبکه های مسیر دوچرخه سواری را به طور کلی می توان بر اساس اطلاعات ترافیکی یا تحلیل اطلاعات مکانی انجام داد. روش اول نیازمند دستیابی به تعداد سفرهای انجام شده در یک شهر و نیز برآورد میزان تقاضای سفرهای دوچرخه در یک ناحیه است. در این بین نیز شاخص هایی که جهت سنجش امکان پذیری دوچرخه سواری در معابر شهری توسط استانداردهای جهانی ارائه و ارزیابی شده اند، نیازمند حجم بلایی از اطلاعات دقیق ترافیکی برای یک ناحیه بوده که تحلیل امکان سنجی مسیر را دشوار می کند. از طرفی نتایج پرسش نامه های مراکز و مقالات معتبر در چند سال اخیر نشان می دهد که سفرهای دوچرخه سواری شهری، بیشتر با هدف دست یابی به یک کاربری اراضی خاص انجام می گیرد. در این تحقیق با تعیین معیارها و زیرمعیارهای مناسب و وزن دهی فازی به آن ها، طراحی جامع و وزن دار از معابر شهری منطقه 8 اصفهان به دست آمده که در نهایت هر کاربر دوچرخه می تواند با توجه به سن، جنس، زمان سفر و امنیت مسیر به انتخاب مسیر مناسب خود اقدام کنند.

کلمات کلیدی:

شبکه دوچرخه سواری اصفهان، AHP فازی، اطلاعات مکانی، کاربری اراضی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/880120>

