

عنوان مقاله:

بررسی توانایی مدل های پیشگو در پیش بینی میزان عناصر و شاخص های فرسایشی در پایش وضعیت روغن موتور

محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی نگهداری و تعمیرات (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمد صادق بلوکی - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیزاسیون دانشگاه تهران

حجت احمدی - عضو هیات علمی دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

تعیین بهترین زمان کاری روغن موتور از در جنبه دارای اهمیت است؛ یکی از نظر اقتصادی و دوم از نظر تاثیر آن در عمر مفید موتور. این مساله در مورد دستگاهی مانند جرثقیل ترانستینر اهمیت بیشتری دارد، زیرا اولاً حجم زیادی از روغن موتور را استفاده می کنند و ثانياً در صورت عدم استفاده از روغنی با شرایط مناسب، هزینه تعمیرات این دستگاه ها به طرز سرسام آوری زیاد خواهد بود. در حال حاضر زمان تعویض روغن این دستگاه ها بر اساس سلیقه و پس از 125 ساعت انجام می شود در حالی که با روش پایش وضعیت روغن مبتنی بر آنالیز روغن می توان زمان بهینه ای، بیشتر از این زمان برای تعویض روغن تعیین نمود. در این مطالعه میزان مقادیر عناصر و شاخص های فرسایشی در ساعات آتی کارکرد روغن با استفاده از چهار مدل پیشگوی رگرسیونی تخمین زده شد و از میان مدل های به دست آمده، مدل های دارای اطمینان آماری برای تخمین دقیق تر به کار گرفته شد.

کلمات کلیدی:

پایش وضعیت روغن، شاخص های فرسایشی، مدل پیشگو، زمان تعویض روغن، جرثقیل RTG، Transtainer

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/88034>

