

## عنوان مقاله:

طراحی شهری محور چهارمردان قم با رویکرد پیاده مداری

## محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی مهندسی عمران، معماری و توسعه شهری پایدار ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

امیر قهرمان پوری - دکتری شهرسازی و مدرس دانشگاه

پریا قانع پور - کارشناسی ارشد طراحی شهری دانشگاه کسری رامسر

## خلاصه مقاله:

امروزه محورهای پیاده در ایجاد توسعه پایدار شهری که رویکرد غالب در تمامی سطوح برنامه ریزی و طراحی شهری بدل گردیده است، نقشی بسزا ایفا می نماید. چرا که تاثیر بی بدیلی در افزایش تعاملات اجتماعی، کاهش مسائل زیست محیطی، بهبود سلامتی و ارتقاء کیفیت محیط شهری و ... دارد و محیط را به فضاهای انسان محور تبدیل می کند از این رو شهرسازان با توجه به اهمیت این رویکرد امروزه در تلاشند تا به نحوی محیط های شهری را به این سمت و سو بکشاند. در این راستا پژوهش حاضر نیز با هدف بررسی و شناخت وضع موجود خیابان چهارمردان در شهر مقدس قم، راهکارها و اصولی را با رویکرد پیاده مداری برای این خیابان پیشنهاد و طراحی کند. روش تحقیق در این پژوهش توصیفی - تحلیلی و پیمایشی می باشد. جامعه آماری نیز 30 نفر از خبرگان و صاحب نظران آشنا با موضوع تشکیل می دهد. برای تجزیه و تحلیل داده ها از روش سوات و از ابزارهای اتوكد و GIS بهره گرفته شده است. نتایج حاصل از تکنیک سوات نشان داد که محیط خیابان چهارمردان در محدوده راهبرد تهاجمی قرار دارد و نقاط قوت و فرصت های موجود در محور بستری برای پیاده راه سازی محیط در جهت ارتقاء کیفیت محیط شهری در شهر مقدس قم فراهم می باشد. در نهایت برای نیل به این امر راهکارهای با در نظر گرفتن راهبرد بدست آمده ارائه شده است.

## کلمات کلیدی:

فضای شهری، پیاده راه، پیاده مدار، عابر پیاده، طراحی شهری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/881162>

