

عنوان مقاله:

ارائه روشی نوین برای ناحیه بندی خودروها بر اساس پارامترهای حرکتی در شبکه های بین خودرویی

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی مهندسی دانش بنیان و نوآوری در حوزه مهندسی کامپیوتر و برق (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

فاطمه ایزدی - بخش مهندسی کامپیوتر، دانشگاه شهید باهنر کرمان، ایران

امید عابدی - بخش مهندسی کامپیوتر، دانشگاه شهید باهنر کرمان، ایران

خلاصه مقاله:

این مقاله یک طرح پیشنهادی در جهت سازماندهی ناحیه و انتخاب رهبر ناحیه در شبکه های بین خودرویی بر اساس معیار پارامتر حرکتی سرعت انجام میشود که موجب بهبود در حفظ ارتباطات میگردد. طرح پیشنهادی با طرح CBL1 در کارگاه شبیه سازی مقایسه گردیده است. نتایج نشان میدهند که طرح پیشنهادی در انتخاب رهبر پایدار در ناحیه مآثر میباشد.

کلمات کلیدی:

رهبر ناحیه، شبکه بین خودرویی، مکانیابی، ناحیه بندی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/884374>

