

عنوان مقاله:

شبیه سازی شرایط میکروکلیمایی و آسایش حرارتی در معابر اصلی کلان شهر کرمانشاه

محل انتشار:

فصلنامه جغرافیا و آمایش شهری-منطقه ای، دوره 9، شماره 30 (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

کلتوم محمدی - فارغ التحصیل کارشناسی ارشد رشته آب وهواشناسی، گروه جغرافیا، دانشگاه رازی

حسن ذوالفقاری - دانشیار آب وهواشناسی گروه جغرافیا، دانشگاه رازی

طاہره کولیوند - فارغ التحصیل کارشناسی ارشد رشته معماری، دانشگاه ایلام

خلاصه مقاله:

آسایش حرارتی در فضای باز یکی از مسائل مهم و تاثیرگذار بر جنبه های مختلف زندگی به شمار می رود. هدف از پژوهش حاضر کمک به درک بهتر عوامل تاثیرگذار بر آسایش حرارتی فضای باز مانند عرض پیاده روها، ابعاد تنگه های شهری و جهت گیری آن هاست. در این تحقیق شهر کرمانشاه به عنوان منطقه مورد مطالعه انتخاب شده و چهار معبر اصلی آن به نام های مدرس، کسری، نوبهار و طاق بستان مورد بررسی قرار گرفته است. داده های هواشناسی موردنیاز برای دوره زمانی 59 ساله از 1951 تا 2010 از اداره هواشناسی کرمانشاه دریافت شد. عناصر محیطی برای هر کدام از معابر به صورت میدانی برداشت شد. داده های موجود در نهایت وارد نرم افزار Envi-met شد. نتایج شبیه سازی های مدل نشان داد که مقادیر شاخص PMV تابستان و زمستان تنها در معبر شمالی- جنوبی نوبهار در محدوده آسایش حرارتی قرار دارد و معبر کسری با تغییر جهت از شرقی- غربی به شمالی- جنوبی صرفا در زمستان به میزان 40/0 واحد PMV بهبودی نشان می دهد. افزایش عرض معابر به میزان 50%، موجب افزایش دما در تابستان و زمستان شد. همچنین افزایش ارتفاع ساختمان های اطراف معابر خیابان مدرس، کسری و طاق بستان موجب بهبود آسایش حرارتی تابستان و اثر معکوس در زمستان شد.

کلمات کلیدی:

شبیه سازی محیطی، آسایش حرارتی، Envi-met، کلان شهر کرمانشاه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/884538>

