

عنوان مقاله:

بررسی عوامل کلان اجتماعی، اقتصادی و قانون گذاری، موثر بر مرگ و میر ناشی از تصادفات رانندگی در سطح جهان

محل انتشار:

دومین کنگره بین المللی مطالعات اجتماعی سلامت (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 2

نویسندگان:

محمدرضا رحمانیان حقیقی - مرکز تحقیقات سیاست گذاری سلامت، پژوهشکده سلامت، دانشکده پزشکی، دانشگاه علوم پزشکی شیراز، شیراز، ایران

سولماز قهرمانی - مرکز تحقیقات سیاست گذاری سلامت، پژوهشکده سلامت، دانشکده پزشکی، دانشگاه علوم پزشکی شیراز، شیراز، ایران

محمد سیاری - کارشناس ارشد رشته آمار محض، دانشگاه شهید بهشتی

کامران باقری لنکرانی - مرکز تحقیقات سیاست گذاری سلامت، پژوهشکده سلامت، دانشکده پزشکی، دانشگاه علوم پزشکی شیراز، شیراز، ایران

خلاصه مقاله:

بر اساس گزارش سازمان جهانی بهداشت، تصادفات هشتمین عامل مرگ و میر در سطح جهان بوده و در سال 2013 نزدیک به 1,4 میلیون نفر در سطح جهان در تصادفات رانندگی کشته شدند. عوامل مختلفی در بحث تصادفات مطرح می گردد. در مطالعات انجام شده در سطح فردی به عواملی همچون سن، جنس، مصرف الکل و تحصیلات پرداخته شده است. در سطح اجتماعی نی به عواملی همچون سطح درآمدی افراد، موقعیت اقتصادی اجتماعی، محرومیت منطقه ای و دیگر موارد پرداخته شده است. هر چند که مطالعاتی در زمینه عوامل اجتماعی اقتصادی موثر بر تصادفات رانندگی در یک کشور یا چند کشور به صورت همزمان صورت پذیرفته است، اما مطالعه جامعی در جهت بررسی شاخص های کلان اجتماعی اقتصادی در سطح جهانی صورت نپذیرفته است. هدف مطالعه حاضر بررسی این عوامل و تاثیر آن بر تعداد کشته های حوادث رانندگی در سال 2013 در سطح جهان می باشد. مواد و روش ها: سه عامل موثر بر تصادفات رانندگی عبارتند از انسان، جاده و ماشین. همچنین می توان عملکرد کلان دولت ها در زمینه توسعه ای را نیز در این زمینه اعمال نمود. بر این اساس در بحث عوامل انسانی موثر بر تعداد کشته های حوادث رانندگی شاخص هایی از جمله: احساس شادم انی و تعداد قتل، در بحث جاده بر اساس گزارش سازمان جهانی بهداشت در سال 2013 قوانین اعمالی در بحث تصادفات رانندگی و بحث ایمنی در سه حیطه (ماشین، جاده و عوامل انسانی) و در زمینه شاخص های توسعه ای شاخص هایی از جمله: شاخص توسعه انسانی، درصد شهرنشینی، ضریب جینی و بیکاری در نظر گرفته شد. در این مطالعه سال 2013 به عنوان سال مبنی در نظر گرفته شد و داده ها از سه منبع بانک جهانی، سازمان جهانی بهداشت و همچنین UNDP جمع آوری شد. در این تحلیل 106 کشور در سطح جهان مورد بررسی قرار گرفت. برای تحلیل داده ها از سه روش رگرسیون خطی، CART و MARS استفاده شد. نتایج: بر اساس نتایج بدست آمده مهمترین عامل تاثیرگذار در بحث تصادفات رانندگی شاخص توسعه انسانی است و پس از آن ضریب جینی و شاخص های ایمنی بیشترین تاثیرگذاری را دارند. که بر این اساس افزایش شاخص توسعه انسانی، کاهش ضریب جینی و افزایش سطح ایمنی جاده ها می تواند باعث کاهش تعداد کشته های تصادفات جاده ای شود. نتیجه گیری: بر اساس نتایج مطالعه حاضر شاخص توسعه انسانی که مجموعی از سه شاخص تحصیلات، امید به زندگی و سطح درآمد است-مهمترین شاخص تاثیرگذار بر تعداد مرگ و میر در تصادفات رانندگی است. بر این اساس توجه دولت ها به بهبود و ارتقا این شاخص در هر سه شاخه مرتبط با آن میتواند در کاهش تعداد تلفات رانندگی تاثیرگذار باشد. همچنین ورود شاخصی همچون ضریب جینی به تحلیل میتواند موید این نکته باشد که توسعه مورد نظر در این زمینه باید به صورت متوازن صورت پذیرد. همچنین توجه سیاستگذاران به ارتقا بحث ایمنی جاده و ماشین و همچنین اعمال مناسب قوانین میتواند تاثیر به سزایی بر کاهش حوادث رانندگی داشته باشد.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/885703>

