

عنوان مقاله:

ارائه یک مدل برنامه ریزی چند هدفه برای مسئله مکان یابی-موجودی-مسیریابی در یک شبکه زنجیره تامین چند سطحی با در نظر گرفتن حداکثر پوشش تقاضا

محل انتشار:

فصلنامه مطالعات مدیریت صنعتی، دوره 17، شماره 52 (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 48

نویسندگان:

بهنام وحدانی - هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی قزوین، دانشکده مهندسی صنایع و مکانیک

محمد حسین طاهروردی - کارشناسی ارشد، مهندسی صنایع، دانشکده مهندسی صنایع و مکانیک، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد قزوین

خلاصه مقاله:

امروزه رقابت شدید در بازارهای جهانی شرکتها را وادار به طراحی و مدیریت بهتر زنجیره های تامین کرده است. از آنجا که نقش مهم سه عامل مکانیابی، مسیریابی و موجودی در ادامه حیات یک زنجیره تامین پوشیده نیست لذا یکپارچگی این سه عنصر یک زنجیره تامین کارا و موثر را بدست خواهند داد. در این پژوهش مساله طراحی شبکه زنجیره تامینی را مورد مطالعه قرار میدهم که شامل مسئله مسیریابی و موجودی متشکل از تخصیص جریان، مسیریابی وسایل نقلیه بین تسهیلات، مکانیابی مراکز توزیع و همچنین در نظر گرفتن حداکثر پوشش جهت پاسخ به تقاضای مشتریان می باشد. مدل ریاضی ارائه شده یک مدل برنامه ریزی غیر خطی عدد صحیح مختلط برای مساله مکانیابی-مسیریابی-موجودی در زنجیره تامین چهار سطحی با در نظر گرفتن اهداف متعارض چندگانه هزینه کل، زمان سفر و حداکثر پوشش می باشد. به منظور حل مدل ارائه شده از سه الگوریتم فراابتکاری NSGA-II، و MOPSO استفاده شده است. که صحت مدل ریاضی و الگوریتم های ارائه شده از طریق مثال عددی ارزیابی می شود.

کلمات کلیدی:

مکانیابی، مسیریابی، زنجیره تامین، موجودی، الگوریتم فراابتکاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/889965>

