

## عنوان مقاله:

تعیین منحنی دبی- اشل در مقاطع مرکب نامتقارن

## محل انتشار:

فصلنامه هیدرولیک، دوره 14، شماره 1 (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

محمود فغفور مغربی - استاد گروه عمران دانشگاه فردوسی مشهد

آرش احمدی - دانشجو

کاظم اسماعیلی - هیات علمی

## خلاصه مقاله:

اغلب مجاری طبیعی دارای مقاطعی هستند که با افزایش سطح آب در آنها مساحت مقاطع به مقدار قابل توجهی افزایش می یابد. این مقاطع دارای سیلاب دشتهای کم و بیش عریضی هستند. مقاطع مرکب دارای سیلابدشت بخصوص زمانی که از هندسه نامتقارنی برخوردار هستند، پیچیدگیهای هیدرولیکی زیادی را به جریان تحمیل می کنند. تخمین منحنی دبی- اشل در این نوع از مجاری هیدرولیکی یکی از مسائل مهندسی رودخانه است. در این مقاله با استفاده از مفهوم کنتورهای هم سرعت در روش اندازه گیری تک نقطه ای سرعت (SPM) و پارامترهای هیدرولیکی و هندسی مقطع جریان و بکار گیری آن ها در فرآیند کمینه سازی خطا، رابطه ای نسبی برای تخمین منحنی دبی-اشل در مقاطع مرکب معرفی شده است. در این روش برای ترسیم منحنی دبی-اشل در مقاطع مختلف، فقط اطلاعات دبی در یک تراز مرجع، مورد نیاز است. نتایج این پژوهش بیانگر آنست که روش پیشنهادی در تخمین منحنی دبی-اشل مقاطع مرکب نامتقارن حتی مقاطع دارای سیلابدشت های با تراز های مختلف از دقت مناسبی برخوردار است.

## کلمات کلیدی:

مقطع مرکب نامتقارن، منحنی دبی-اشل، کنتورهای هم سرعت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/890372>

