

عنوان مقاله:

کاهش هزینه های لجستیکی حمل خودرو

محل انتشار:

دومین کنفرانس لجستیک و زنجیره تامین (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

مسعود محسن پور - معاونت دریایی و بندری اداره کل بنادر و کشتیرانی استان خوزستان, کارشناس

مجتبی نظری سنگاچین - اداره کل بنادر و کشتیرانی استان خوزستان - بندر امام خمینی

خلاصه مقاله:

از آنجاییکه حمل و نقل کانتینری بعنوان یک روش فراگیر در جای جای صنعت حمل و نقل جهان ریشه دوانده است و امروزه گرایش بسیاری از صاحبان کالا به گونه ای است که حتی بسیاری از آنان تمایل دارند کالاهای فله ای خود را نیز از طریق کانتینر حمل نمایند. صنعت حمل و نقل خودرو نیز از این نمایلات مستثنی نبوده و حمل و نقل کانتینری نقش بسزایی را در زنجیره تامین صنعت خودروسازی می تواند ایفا نماید. در این مقاله ما سعی نموده ایم ضمن معرفی دو شیوه رایج حمل و نقل خودرو از طریق دریا که عبارت است از کشتی های اختصاصی حامل خودرو و استفاده از کانتینر در حمل خودرو و بیان مزایا و معایب دو شیوه یاد شده، برتری های شیوه کانتینری را در مقایسه با شیوه دیگر بیان نماییم و در نهایت از طریق آنالیز هزینه های دو روش حمل در دو مسیر مختلف (هامبورگ به تهران از مسیر بندرعباس - هامبورگ به تهران از مسیر بندر امام خمینی)، رجحان روش حمل و نقل کانتینری را به اثبات برسانیم. نتایج مطالعات ما نشان داد که هزینه های حمل و نقل خودرو از هامبورگ به تهران از مسیر بندرعباس از طریق کشتی های اختصاصی حمل خودرو چیزی که هم اکنون عمل می شود نسبت به مسیر هامبورگ به تهران از مسیر بندر امام خمینی به مراتب گران تر است.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/8914>

