

عنوان مقاله:

طراحی کنترلکننده بار-فرکانس PID با استفاده از الگوریتم PSO با در نظرگیری نامعینی-های سیستم قدرت دناحیه‌های و محدودیتهای گاورنر و توربین

محل انتشار:

بیست و چهارمین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

غلامرضا زارعی گوار - عضو باشگاه پژوهشگران جوان، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز

ایدین سخاوتی - دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز

گئورگ قره پتیان - دانشکده مهندسی برق، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، تهران

حسین شایقی - دانشکده فنی، دانشگاه محقق اردبیل

خلاصه مقاله:

در این مقاله کنترلکننده PID جدید و ضریب بایاس مناسب در کنترل بار-فرکانس (LFC) با بکارگیری ایده پیشنهادی برای کاهش انحراف فرکانس در حالت دینامیکی طراحی شده است. در ایده جدید پیشنهادی علاوه بر حداکثر محدودیت سرعت دریچه بخار VSL و محدودیت نرختولید (GRC) جهت میرایی هر چه بیشتر انحراف فرکانس در حالت دینامیکی، نامعینیهای سیستم قدرت در طراحی در نظر گرفته شده است.

کلمات کلیدی:

الگوریتم بهینه سازی اجتماع ذرات، سیستم قدرت دو ناحیه‌ای، کنترل بار-فرکانس، کنترلکننده PID

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/89227>

