

## عنوان مقاله:

بررسی علل خوردگی سمت آتش و تعیین نقاط بحرانی در لوله‌های سوپرهیترو ریهیتر یکی از نیروگاه‌های کشور

## محل انتشار:

بیست و چهارمین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

داور رضاخانی - پژوهشگاه نیرو، مرکز شیمی و مواد، گروه پژوهشی متالورژی تهران - ایران

میلاذ رضایی - پژوهشگاه نیرو، مرکز شیمی و مواد، گروه پژوهشی متالورژی تهران - ایران

مجید اسانودی - پژوهشگاه نیرو، مرکز شیمی و مواد، گروه پژوهشی متالورژی تهران - ایران

## خلاصه مقاله:

لوله‌های سوپرهیتر و ری هیتر بویلرهای نیروگاه‌های بخاری به جهت شرایط ویژه بکارگیری آنها، تحت تأثیر عوامل مختلفی نظیر خزش و خوردگی سمت آتش و اکسیداسیون تخریب گردیده و به علت کاهش عمر کاری هزینه‌های سنگین تعمیرات دوره‌های و جایگزینی لوله‌ها را موجب می‌شوند. بنابراین تعیین مکانیزم خوردگی لوله‌ها و تعیین نقاط بحرانی خوردگی گامی نخست در یافتن راه‌های مناسب جهت پیشگیری، کنترل و پایش خوردگی سمت آتش می‌باشد. بدین منظور با استفاده از آنالیز شیمیایی سوخت، میکروسکوپ نوری و الکترونی و طیف سنجی XRD مکانیزم خوردگی سمت آتش توسط خاکستر مذاب تعیین شد و نهایتاً با استفاده از آزمایش‌های ریز ساختاری و ضخامت سنجی نقاط بحرانی خوردگی مشخص گردید.

## کلمات کلیدی:

سوپرهیتر و ری هیتر، خوردگی سمت آتش، بررسی‌های ریز ساختاری، ضخامت سنجی، نقاط بحرانی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/89246>

