

عنوان مقاله:

اثر نوع بار در انتخاب منحنی مشخصه رله های جریان زیاد

محل انتشار:

بیست و چهارمین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

حمزه روغنیان جهرمی - شرکت برق منطقه ای فارس

خلاصه مقاله:

از جمله عوامل مهم در کارکرد صحیح رله های حفاظتی تنظیمات آنهاست و از موارد تأثیر گذار بر تنظیم رله های جریان زیاد، نوع بار فیدر (توان ثابت، امپدانس ثابت و ...) است. تنظیم رله های جریان زیاد بدون در نظر گرفتن نوع بار منجر به عملکرد اشتباه آنها می گردد. نتایج مطالعات این مقاله نشان می دهند که برای بارهای توان ثابت (موتوری) بهتر است از منحنی خیلی خیلی معکوس (Extremely Inverse) و برای بارهای ترکیبی (امپدانس ثابت و موتوری) بهتر است از منحنی خیلی معکوس Very Inverse استفاده شود

کلمات کلیدی:

رله جریان زیاد، بار، هماهنگی رله، منحنی مشخصه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/89270>

