

عنوان مقاله:

بهبود کارایی موتور PM کنترل شده به روش DTC با در نظر گیری اشباع مغناطیسی

محل انتشار:

بیست و چهارمین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

سید بهروز مجیدی - دانشکده مهندسی برق، قطب علمی قدرت، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

جعفر میلی منفرد - دانشکده مهندسی برق، قطب علمی قدرت، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

خلاصه مقاله:

اصولا طراحی موتور ها به نحوی انجام میشود که نقطه کارنامی در نقطه زانویی واقع شود تا امکان استفاده از حداکثر گشتاوری که موتور قادر به تولید آن است، فراهم گردد. بنابراین چون موتور دارای اشباع مغناطیسی است، لذا در نظر گیری اشباع مغناطیسی و تاثیر آن در سیستم کنترل موتور امری لازم و ضروری می باشد. از طرف دیگر کنترل مستقیم گشتاور DTC به عنوان یک طرح مفید و کاربردی برای موتورهای PM مطرح می باشد.

کلمات کلیدی:

موتور، PM، DTC، اشباع مغناطیسی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/89306>

