

## عنوان مقاله:

یک مدل تصمیم گیری چند هدفه فازی برای جایابی تسهیلات در سیستم لجستیک

## محل انتشار:

دومین کنفرانس لجستیک و زنجیره تامین (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

مژگان بابائی حاجی بکنده - اداره مرکزی بانک مسکن

مهرخ دیزج خلیلی - سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان تهران

مهدی غضنفری - دانشگاه علم و صنعت ایران، دانشکده مهندسی صنایع

## خلاصه مقاله:

ادبیات موضوعی جایابی تسهیلات دامنه گسترده ای را با راه حل های مختلف در مباحث برنامه ریزی ریاضی شامل می شود که هدف آن تعیین بهینه مکانهای نگهداری کالا می باشد. مسئله تعیین مکان نگهداری قطعات جمع آوری شده از تأمین کنندگان در یک منطقه و ارسال آن به انبار مرکزی در منطقه دیگر یکی از انواع مسائل جایابی تسهیلات در سیستم های لجستیک می باشد. ما در این مقاله یک مدل ریاضی چند هدفه فازی را برای مسئله جایابی تسهیلات در بخش داخلی لجستیک توسعه داده ایم که با رتبه بندی مکان های کاندید بطور همزمان مکانیابی تسهیلات و تامین تقاضای تولید کننده برای تولید محصول نهایی را از تأمین کنندگان فراهم می نماید. در واقع تعداد و مکان باراندازهای موقتی به گونه ای تعیین می گردد که ضمن تخصیص سازندگان و تأمین کنندگان به هریک از باراندازهای موقتی، از حداکثر ظرفیت وسایل نقلیه در ارسال قطعات از سازنده به بارانداز موقتی و از آنجا به انبار مرکزی تولید کننده استفاده می شود. این مسئله در دو مرحله حل می شود. در مرحله اول با توجه به معیارهای تصمیم گیرندگان، مکان های کاندید از پیش تعیین شده با روش AHP رتبه بندی می شوند و سپس مدل ریاضی چند هدفه فازی پیشنهادی با تبدیل به مدل ریاضی دقیق و با استفاده از روش برنامه ریزی آرمانی حل می شود. برای نشان دادن کارایی مدل پیشنهادی نیز یک مثال حل شده است. این مدل قابل استفاده در دنیای واقعی می باشد.

## کلمات کلیدی:

لجستیک، مسئله جایابی تسهیلات، تصمیم گیری سلسله مراتبی، برنامه ریزی آرمانی، پارامتر فازی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/8957>

