

## عنوان مقاله:

ارائه مدل برنامه ریزی مختلط اعداد صحیح برای شبکه خدما ترسانی و پشتیبانی حمل و نقل جاده ای

## محل انتشار:

دومین کنفرانس لجستیک و زنجیره تامین (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

بهروز بهمدی - کارشناس ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

حمید شهریاری - عضو هیات علمی، دانشکده مهندس صنایع، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین ط

## خلاصه مقاله:

در این مدل برنامه ریزی مختلط اعداد صحیح برای شبکه خدمت‌رسانی و پشتیبانی وسایل حمل و نقل جاده‌ای ارائه میشود. شبکه مورد بررسی شامل تعدادی مراکز تأمین کننده قطعات در محل‌های ثابت، مراکز پشتیبانی‌کننده و خدمت‌رسانی در محل‌های نامشخص (باید از بین یکسری محل‌های بالقوه انتخاب شوند) و در نهایت مشتریان میباشد. مشتریان به دو دسته کلی تقسیم بندی میشوند. مشتریان نوع اول مشتریان پایانه ای میباشد که در پایانه های خارج از شهر (مراکز پشتیبانی) کالا و خدمات مورد نیاز را دریافت می کنند و مشتریان نوع دوم مشتریان جاده ای میباشد که در طول جاده در مکان و زمانی نامشخص منتظر دریافت خدمات مورد نیاز می باشند. خروجی مدل شامل تعیین تعداد و محل مراکز پشتیبانی و خدمات رسانی، خطوط ارتباطی که باید در شبکه ایجاد شود، حجم جریان بین بخش‌های مختلف شبکه و نحوه تخصیص مراکز و مشتریان م یباشد. تابع هدف به صورت مینیم کردن هزینه ایجاد و اداره شبکه و ماکزیم کردن سطح سرویس به مشتری تعریف شده است. مدل به دست آمده با استفاده از نرم افزار Lingo 6 حل شده و نتایج در انتها ارائه شده است.

## کلمات کلیدی:

شبکه خدمات رسانی و پشتیبانی- مدلسازی- برنامه ریزی مختلط اعداد صحیح

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/8970>

