

## عنوان مقاله:

یک مدل محاسبه ابری برای بهینه سازی فرآیند حمل و نقل لجستیک

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مدیریت، مهندسی صنایع، اقتصاد و حسابداری (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

## نویسندگان:

مرضیه جهانی - دانشجوی دکتری، گروه صنایع، واحد تهران مرکز، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

مریم سادات میرحسینی - دانشجوی دکتری، گروه صنایع، واحد تهران مرکز، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

جهت افزایش بهره کلی محیط های رقابتی رو به رشد و حتی شرکت ها از طریق به حداکثر رساندن سودها و به حداقل رساندن هزینه ها که شامل هزینه های تولید مانند: تراکنش، حمل و نقل، حمل و نقل، ذخیره سازی و غیره است. ، باید یک سیاستمدیریت لجستیک زنجیره ای را اتخاذ کنیم. لجستیک زنجیره ای یک کسب و کار فرآیند محور است؛ و به منظور ارزیابی هزینه های فرآیند لجستیک استفاده می شود، تا راه حل های بهینه ای را ارائه دهد و این راه حل ها را پیش از اعمالشان مورد ارزیابی قرار دهد. در این مقاله، یک پلتفرم ابری از لجستیک زنجیره ای را جهت حمایت از تصمیم گیری ارائه می کنیم. این پلتفرم پیشنهادی شامل یک ساختار چندلایه می باشد که از مجموعه ای از خدمات وب اقتباس شده است تا با استفاده از فناوری های گوناگون، میان کاربردها ارتباط برقرار کند؛ و ارسال و دریافت داده ها را از طریق پروتکل هایی که باید برای همه قابل درک باشند، ممکن سازد. به عنوان یک سناریو، ما مسئله را برای فرآیند تحویل فرموله کرده ایم، و یک الگوریتم بین پکینگ تعدیل شده را به منظور بهبود بارگذاری وسایل نقلیه پیشنهاد کرده ایم.

## کلمات کلیدی:

محاسبات ابری، لجستیک زنجیره ای، خدمات وب، الگوریتم بین پکینگ، فرآیند لجستیک

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/897507>

