

## عنوان مقاله:

معرفی و تشریح فاکتور استهلاک انرژی در راه ماهی دنیل

## محل انتشار:

یازدهمین سمینار بین المللی مهندسی رودخانه (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

زهرا محمودیان - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی جندی شاپور دزفول

بابک لشکرآرا - استادیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه صنعتی جندی شاپور دزفول

## خلاصه مقاله:

ماهی ها برای تخم ریزی و ادامه ی حیات خود خلاف جهت آب شنا کرده وبا مهاجرت به بالادست خود را به زادگاه خویش می رسانند. سازه های متقاطع با رودخانه از جمله سدهای انحرافی مسیر مهاجرت ماهی ها را قطع نموده و به نوعی در زندگی آنها اختلال ایجاد می نمایند. اینگونه تغییرات زیست محیطی رفته رفته منجر به کاهش تعداد ماهیان شده و ممکن است تا شرایط انقراض آنها را نیز فراهم سازد. در راستای ضرورت این مسئله ومشکلی که برای آبزیان ایجاد می شود لازم است تا تدابیری اندیشیده شود که پیامد ناشی از احداث سد بر روی اکوسیستم آبی به حداقل ممکن برسد. یکی از تدابیر مزبور، ایجاد معبری در طول سد تحت عنوان نردبان ماهی است. راه ماهی در واقع یک نوع سازه ی مستهلک کننده ی انرژی می باشد که در آن علاوه بر افزایش پارامتر میزان استهلاک انرژی، کاهش میزان آشفستگی نیز از درجه اهمیت بالایی برخوردار است. این خصوصیات با فاکتور استهلاک انرژی ارزیابی می شوند. راه ماهی دنیل یکی از انواع راه ماهی می باشد که مهاجرت ماهی از پایین دست به بالادست سد را امکان پذیر می نماید. در این مقاله به بررسی جامع فاکتور استهلاک انرژی در این نوع راه ماهی دنیل پرداخته شده است و معالات طراحی این دسته از راه ماهی ها شامل حجم و طول حوضچه های استراحتگاهی ارائه شده است.

## کلمات کلیدی:

بافل، سد، مهاجرت، استهلاک انرژی، راه ماهی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/898092>

