

عنوان مقاله:

بررسی رفتار خاک - مسلح شده تحت بار ترافیک

محل انتشار:

دوماهنامه نخبگان علوم و مهندسی، دوره 3، شماره 6 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مجید طایفه - دانشجوی کارشناسی ارشد ژئوتکنیک دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران مرکزی

مهدی سیاوش نیا - استاد یار دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران مرکزی

خلاصه مقاله:

عدم مناسب بودن تعداد زیادی از راه های کشور به علت افزایش سرعت در حجم ترافیک، یکی از فاکتورهایی است که زمینه استفاده از روشهای نوین برای ایجاد افزایش ظرفیت باربری، راه ها می باشد. در این تحقیق با استفاده از فرض تقارن محوری برای تحلیل حدی توسط نرم افزار Plaxis 2D، بر روی رفتار خاک مسلح نشده و مسلح شده با ژئوگرید را تحت بارترافیکی نشان می دهد. همچنین در این تحقیق مقرر است از مدل رفتاری موهر- کولمب برای لایه اساس و زیر اساس راه استفاده شود. در ابتدا خاک بدون ژئوگرید مورد ارزیابی قرار گرفته و سپس همین مصالح تشکیل دهنده با مصالح کننده از نوع ژئوگرید دوباره بررسی و تحلیل شده است. نتایج حاصل از این تحلیل در راه مسلح نشده، نشانگر عدم تحمل رویه آسفالتی راه تحت بار ترافیکی است که با جایگزین کردن ژئوگرید در لایه اساس و زیر اساس راه، باعث بهتر شدن عملکرد رویه با کاهش توزیع بار بر روی بستر می گردد.

کلمات کلیدی:

اساس و زیر اساس راه، ژئوگرید، تحلیل حدی، بار ترافیکی.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/899068>

