

## عنوان مقاله:

ساخت و تنظیم منحنی طراحی برای تیر فولادی بر اساس فلسفه تغییر حالت

## محل انتشار:

دوماهنامه نخبگان علوم و مهندسی، دوره 4، شماره 1 (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

عبدالرسول رنجبران - دانشیار مهندسی راه - ساختمان و محیط زیست، دانشگاه شیراز

محمد رنجبران - استاد یار دانشگاه آزاد اسلامی پارسیان

نیکناز نگهدارحقیقت - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی راه - ساختمان و محیط زیست، دانشگاه شیراز

## خلاصه مقاله:

یکی از روش های طراحی و آزمون تیر های فولادی، استفاده از منحنی طراحی است که در آن ظرفیت بی بعدتیر، روی محور قائم، برحسب ضریب لاغری، روی محور افقی بیان می شود. آیین نامه های معتبر دنیا هر یک منحنی طراحی مخصوص به خود دارند، که به خاطر تفاوت مبنای تهیه، نتایج با هم تفاوت معنی دار دارند. با در نظر گرفتن رفتار سازه ها به صورت گذر از حالت مبداء، به حالت مقصد، روشی نو با عنوان، فلسفه تغییر حالت (فتح)، بنیان گذاری شده است. در این مقاله بر اساس فتح منحنی طراحی ای نو با عنوان منحنی فارسی، به صورت، دقیق، صریح، و بسیار ساده ارائه شده، و از طریق علمی و مقایسه با نتایج دیگران، صحت، دقت، و جامعیت آن به تایید رسیده است.

## کلمات کلیدی:

منحنی طراحی فارسی، فلسفه تغییر حالت، منحنی طراحی تیر، توابع حالت، توابع پدیده.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/899088>

