

عنوان مقاله:

حمل و نقل یکپارچه قطعات در زنجیره تامین با میزان تولید متغیر

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی فناوری های نوین در علوم (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

فائزه متولی طاهر - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

علی دیوسالار - عضو هیئت علمی و استادیار گروه مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

محمد مهدی پایدار - عضو هیئت علمی و استادیار گروه مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل

خلاصه مقاله:

در این مقاله، یک زنجیره تامین با چند تامین کننده مواد اولیه که در مجاورت یکدیگر واقع شده اند به عنوان یک منطقه تامین کننده در نظر گرفته شده است که محصولات را به یک شرکت صنعتی به عنوان مشتری منتقل می کنند. مسئله این پژوهش، تعیین یک برنامه برای ادغامی برای حمل و نقل محصولات از تامین کنندگان به مشتری با هدف به حداقل رساندن هزینه کل شامل هزینه های حمل و نقل و موجودی، با توجه به میزان تولید تامین کنندگان و تقاضای روزانه مشتری است. به این ترتیب، یک رویکرد سیستم حمل و نقل یکپارچه، که در آن همه تامین کننده ها با یک برنامه حمل و نقل اصلی با یکدیگر همکاری می کنند در نظر گرفته شده است. با ثابت و متغیر در نظر گرفتن میزان تولید دو مدل برنامه ریزی عدد صحیح مختلط پیاده سازی و مقایسه شده است. نتایج نشان دهنده بهبود در تصمیمات و کاهش هزینه ها در حالت میزان متغیر تولید بوده است.

کلمات کلیدی:

مدیریت زنجیره تامین، برنامه ریزی حمل و نقل، یکپارچه سازی حمل و نقل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/899529>

