

عنوان مقاله:

تاثیر فضای شهری پیاده مدار بر ارتقاء و مطلوبیت تعاملات اجتماعی پایدار در خیابان پاسداران شهر ایلام

محل انتشار:

چهارمین همایش بین المللی مهندسی عمران، معماری و شهرسازی با رویکرد توسعه پایدار (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

فضیله ملائی - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری، دانشگاه پیام نور، واحد تهران شرق، گروه معماری و شهرسازی، تهران، ایران

حیدر جهان بخش - استادیار، رئیس دانشکده هنر و معماری دانشگاه پیام نور کشور، گروه معماری و شهرسازی، تهران، ایران،

سجاد دامیار - استادیار، دانشگاه پیام نور تهران، گروه معماری، تهران، ایران،

خلاصه مقاله:

شهرها باید مکانهای بهتری را برای زندگی فراهم کنند. یکی از این مکانها، خلق فضاهای شهری پیاده مدار است که شهروندان، علاوه بر گذران اوقات فراغت در تهیه ملزومات زندگی، تعاملات اجتماعی و غیره مورد استفاده قرار میدهند. انتخاب مسیرهای پیاده نیاز به شاخصهایی دارد که علاوه بر افزایش دسترسی و آسایش برای شهروندان، بتواند زمینه را برای ارتقاء تعاملات اجتماعی پایدار آنها را نیز فراهم آورد. در این پژوهش به ارزیابی محدوده ی خیابان پاسداران تا مسجد جامع شهر ایلام در راستای ایجاد فضای شهری پیاده مدار و تاثیر آن بر ارتقاء تعاملات اجتماعی پایدار اقدام شده است. هدف اصلی پژوهش، شناسایی شاخصهای تاثیرگذار بر احداث پیاده راه از دیدگاه کارشناسان و شهروندان است تا در نهایت بتواند با ارائه پیشنهادهای زمینه مناسبی جهت ارتقاء و مطلوبیت تعاملات اجتماعی پایدار از طریق پیاده راه سازی در محدوده مورد مطالعه فراهم آورد. این پژوهش از نظر ماهیت، عملی کاربردی و از لحاظ روش مطالعه، توصیفی تحلیلی و پیمایشی است. در گردآوری داده ها از شیوه ی کتابخانه ای و میدانی استفاده شده است. در گام اول ادبیات تحقیق - مطالعه شد و بر اساس این مطالعات 6 معیار و 22 زیر معیار انتخاب شد. در گام بعدی با استفاده از نظرات کارشناسان و با استفاده از نرم افزار Export choice این معیارها اولویت بندی شدند و آنگاه، تحلیل مطالعات انجام شده با استفاده از مدل سوات (SWOT) انجام شده است. حجم نمونه از طریق فرمول کوکران 318 برآورد گردید که جهت بالا بردن دقت 360 پرسشنامه بین شهروندان ایلامی توزیع شد. نتایج نهایی در قالب اهداف، راهبردها و سیاستهای اجرایی ارائه گردیده است. نتایج پژوهش مبنی بر وجود رابطه مستقیم شاخصهای فضاهای شهری پیاده مدار بر ارتقاء و مطلوبیت تعاملات اجتماعی پایدار خیابان پاسداران(شهر ایلام)، برای نیل به هدف تحقیق است به بیان دیگر، مولفه های فضاهای شهری پیاده مدار، سبب افزایش ارتباط انسان با محیط و در نتیجه افزایش تعاملات اجتماعی پایدار شده است.

کلمات کلیدی:

فضای شهری، پیاده مداری، تعاملات اجتماعی پایدار، خیابان پاسداران، ایلام

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/900000>

