

عنوان مقاله:

شبیه سازی ترمودینامیکی سیکل سرمایشی دسیکنت ترکیبی و بررسی پارامترهای حاکم بر عملکرد آن

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

هادی پاسدار شهری - دانشجوی دکتری دانشگاه تربیت مدرس

قاسم حیدری نژاد - دانشیار دانشگاه تربیت مدرس

مریم کرمی - کارشناس ارشد دانشگاه تربیت مدرس

شهرام دلفانی - استادیار مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن

خلاصه مقاله:

در این مقاله به بررسی نحوه عملکرد سیکل‌های سرمایش جذبی دسیکنت ترکیبی پرداخته شده است. پس از معرفی دو نوع سیکل ترکیبی که تلفیقی از چرخ دسیکنت میدل حرارتی، برج خنک کن و کویل سرد است معادلات حاکم و برنامه کامپیوتری برای شبیه سازی آنها ارائه و امکان استفاده از سیکل هیبریدی در مناطق مختلف آب و هوایی شرایط مختلف عملکردی و دستیابی به آسایش حرارتی ارزیابی می شود.

کلمات کلیدی:

سرمایش دسیکنت، مدل ترمودینامیکی، سرمایش تبخیری، برج خنک کن تر، آسایش حرارتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلکا:

<https://civilica.com/doc/90206>

