

عنوان مقاله:

بهینه سازی مدیریت یکپارچه کنترل ترافیک شهری با استفاده از سیستم حمل و نقل هوشمند ITS مطالعه موردی: شهر تبریز

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی پژوهش های نوین معماری و شهرسازی در هزاره سوم (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

علی پناهی - استادیار گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری، واحد تبریز، دانشگاه آزاد اسلامی، تبریز، ایران

محمد رزمخواه - دانشجوی دکتری جغرافیا و برنامه ریزی شهری، واحد تبریز، دانشگاه آزاد اسلامی، تبریز، ایران

خلاصه مقاله:

از دیر باز مشکل ترافیک، افزایش زمانهای سفر، آلودگی های محیط زیست، مدیریت شهری در تبریز طرحم بوده و اخیرا به صورت یک معضل مورد توجه مقامات شهر تبریز قرار گرفته است. اصلی ترین هدف این پژوهش، کاهش معضل ترافیک شهر تبریز با پیاده سازی سیستم حمل و نقل هوشمند ITS می باشد. روش تحقیق مقاله حاضر بصورت توصیفی- تحلیلی از نوع کاربردی بوده و روش گردآوری اطلاعات پیمایشی و از ابزار پرسشنامه) روش دلفی(، پایان نامه، مقالات، کتب و فضای مجازی استفاده گردید. در راستای تعیین مناسب ترین مسیر حمل و نقل هوشمند در شهر تبریز، سه مسیر میدان راه آهن تا سه راه ولیعصر، نصف راه - ابوریحان تا چهارراه آبرسان و اول عباسی تا میدان فهمیده انتخاب گردیدند. به این منظورداده های مربوط به معیارها و گزینه ها از روش دلفی جمع آوری و روابط بین آنها در مدل های کمی ANP و TOPSIS در نرم افزار super Decidion مورد مقایسه قرار گرفت. نتایج به دست آمده حاکی از آن است متغیرهای خیابان اصلی، دسترسی، مبلمان و منظر شهری، خدمات و تسهیلات شهری با انتخاب مکان سیستم ITS یک رابطه معناداری دارد. بنابراین پس از فرایند تحلیل و محاسبات در مدل های ANP و TOPSIS مسیر راه آهن تا سه راه ولیعصر با امتیاز 363/363 بالا ترین رتبه را به خود اختصاص داد. باتوجه به حجم زیاد ترافیک شهر تبریز، پیاده سازی سیستم حمل و نقل هوشمند در چنین مکانی می تواند به کاهش چشمگیر معضل ترافیک منتهی گردد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل هوشمند ITS، مدیریت یکپارچه، مدل ANP، کنترل هوشمند، ترافیک شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/902324>

