

عنوان مقاله:

تحلیل پایداری صفحات با تغییرات ناگهانی ضخامت بر روی بستر ارتجاعی یک طرفه به روش ریلی - ریتز

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

آرش ثابت قدم اصفهانی - کارشناسی ارشد دانشگاه صنعتی اصفهان

احمد موسوی - کارشناسی ارشد دانشگاه صنعتی اصفهان

عماد مظهری - کارشناسی ارشد دانشگاه صنعتی اصفهان

علیرضا شهیدی - استادیار دانشگاه صنعتی اصفهان

خلاصه مقاله:

ورقهای تقویت کننده ی متصل شده به وجوه کناری تیرهاه موجب مقاومتر شدن تیرها می گردند اعمال بارهای خارجی به تیر تنشهای فشاری، خمشی و برشی دراین ورها ایجاد می کنند که منجر به پدیده کمانش موضعی و نهایتا پایداری ورق می گردد سطح تیر مانع از رفتار کمانش ورق در دو جهت شده و موجب کمانش یک طرفه می شود که نوعی مسئله تماسی است.

کلمات کلیدی:

کمانش، کمانش یک طرفه، مسئله تماسی، سخت کننده ، روش ریلی - ریتز، تغییرات ناگهانی ضخامت.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/90239>

