

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد طرحهای بالا دست رو (RoE) مرتبه سوم با طرحهای ائتلافی کاسپ، ماتریسی و کاسپ بهبود یافته

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمود پسندیده فرد - دانشیار گروه مهندسی مکانیک

محسن سالاری - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک دانشگاه فردوسی مشهد

مجید ملک جعفریان - استادیار گروه مهندسی مکانیک

علی حیدری - دانشجوی دکتری مهندسی مکانیک دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

در این مقاله به مقایسه عملکرد روشهای بالادست «رو» مرتبه سوم، با طرحهای کاسپ، ماتریسی و کاسپ بهبود یافته پرداخته شده است. در کار حاضر از طرحهای مذکور برای حل معادلات جریان بر روی دو مدل مختلف استفاده شده است نتایج نشان میدهند که طرح ماتریسی زمان بیشتری برای رسیدن به همگرایی یکسان نیاز دارد.

کلمات کلیدی:

طرح رو، طرح کاسپ، طرح ماتریسی، ائتلافات مصنوعی، مقادیر مشخصه و کاسپ بهبود یافته

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/90264>

