

عنوان مقاله:

بررسی عددی تاثیر swirl,EGR برآلایندگی و عملکرد احتراق HCCI به روش سه بعدی

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مجید قربان پور - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی دانشگاه ارومیه

شهرام خلیل آریا - استادیار دانشکده مهندسی دانشگاه ارومیه

صمد جعفرمدار - استادیار دانشکده مهندسی دانشگاه ارومیه

خلاصه مقاله:

این تحقیق به مدلسازی و بررسی عددی تاثیر Swirl,EGR بر الاینده های منتشره و عملکرد موتورهای اشتعال تراکمی همگن (HCCI) پاشش مستقیم به روش سه بعدی (CFD) و با استفاده از نرم افزار AVL fire پرداخته است. جهت ارزیابی مدل شبیه سازی شده ابتدا نتایج مدل برای موتور دیزلی نمونه مورد 1/8 لیتری با نتایج تجربی مقایسه و تطابق خوبی حاصل شد.

کلمات کلیدی:

الاینده ها، swirl,EGR,HCCI، مدلسازی، احتراق

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/90279>

