

عنوان مقاله:

بهینه سازی حمل مصالح مورد استفاده در پروژه های راه سازی منطقه ویژه صنایع انرژی بر

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی پژوهشهای نوین در عمران، معماری، مدیریت شهری و محیط زیست (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

عبدالرضا آهار - گروه مدیریت ساخت، دانشکده مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد، لامرد، ایران

مهدی انصاری - استادیار گروه عمران دانشگاه آزاد اسلامی، لامرد، ایران

خلاصه مقاله:

در ایران برای کنترل مصالح سنگی لایه های زیراساس و اساس و همچنین لایه رویه آسفالت از نشریه شماره 101 مشخصات عمومی راه و یا نشریه شماره 234 آیین نامه روسازی آسفالتی راه های ایران استفاده میشود. در اینمقاله برای تهیه فرم استاندارد مصالح سنگی از آیین نامه روسازی آسفالتی راه های ایران نشریه 234 استفاده شده و تولید مصالح سنگدانه و نحوه عملکرد سنگ شکنها و دانه بندی مصالح خروجی سنگ شکنها در لامرد و شهرستانهای نزدیک به لامرد مورد ارزیابی قرار میگردد. در این مقاله به بررسی معادن تولید مصالح سنگی در شهرستان لامرد به تعداد 14 دستگاه تاسیسات شن و ماسه پرداخته، که از این تعداد فقط 6 دستگاه تاسیسات به تولید مصالح اساس فعال است. مصالح مورد استفاده در این سنگ شکنها اغلب سنگهای آهکی با وزن مخصوص پایین میباشد به همین دلیل مصالح اساس بعد از کوبش ارزش ماسه های آن افت میکند و قابلاستفاده در لایه های روسازی نمیشود. دانه بندی مصالح غالباً برون مشخصه استاندارد میباشد که مستعمل بودن و عدم تنظیم الکهای سنگشکنها از دلایل دانه بندی نامناسب است. جهت انجام این پروژه مصالح اولیه هر معدن را به محل نصب سنگ شکن های مورد نظر حمل کرده. آزمایشهای دانه بندی بر روی مصالح خروجی سنگ شکنها انجام شده است. در نهایت بر این اساس معادن کهنویه علامرودشت (هاشمی)، وراوی-گله دار، شهمت (سیگار) و بالاده بیرم به دلیل پایین بودن ارزش ماسه های قبل از کوبش و معدن نگین اشکنان (تکاپو) به دلیل ارزش ماسه های پایین بعد از کوبش، از کیفیت لازم برخوردار نبوده و مورد تایید قرار نگرفته اند. مصالح معدن پسبند از نظر ارزش ماسه های و درصد سایش (لوس آنجلس) و ضریب باربری مناسب و مورد تایید بوده است.

کلمات کلیدی:

سنگ شکن، معدن سنگ، لایه روسازی آسفالت، اساس، سایت انرژی بر لامرد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/902943>

