

عنوان مقاله:

توسعه و کاربرد مدل چهارچوب ارزیابی مدیریت ترافیک شهری و سیستم های حمل و نقل هوشمند

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی پژوهشهای نوین در عمران، معماری، مدیریت شهری و محیط زیست (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

داریوش قدبیک لو - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

محمد احسانی فر - استادیار گروه مهندسی صنایع دانشگاه آزاد اسلامی واحد اراک

خلاصه مقاله:

هدف این مقاله ارائه یک چهارچوب مدل ارزیابی برای مدیریت ترافیک بر پایه سیستم های حمل و نقل هوشمند است تا با استفاده از آن، مسئولین شهری بتوانند سیاست های مناسب و فناوری های مربوط را بر مبنای عملکرد آنها انتخاب نمایند. بنابراین در ابتدا مبنای مربوط به شاخص های ارزیابی عملکرد ارائه شده اند و شرحی از متدولوژی توسعه چهارچوب مدل نیز بیان شده است. سپس یک معیار عملکرد کلیدی (1) KPI براساس جابجایی مدلسازی شده و کارکرد آن ارائه شد، و برای مطالعات موردی شهر اراک مورد ارزیابی قرار گرفت. این معیار، در برگیرنده تحلیل و ارزیابی سیستم خط ویژه برای عبور اتوبوس های شهری و تاکسی ها در معابر شهری بود. نتایج حاصل از تحلیل و مقایسه مطالعات قبل و بعد، ارائه شد و ملاحظه گردید با اولویت دادن به عبور اتوبوس های شهری و تاکسی ها در خطوط ویژه با کاهش زمان سفر و افزایش تحرک روبرو خواهیم شد و نه تنها برای منطقه مطالعه شده، بلکه برای چهارچوب مدل کلی جهت ارزیابی و کاربرد آن بیان گردید.

کلمات کلیدی:

مدیریت ترافیک شهری - 2 سیستم های حمل و نقل هوشمند - 3 ارزیابی عملکرد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/902966>

