

عنوان مقاله:

طراحی و اجرای کنترل فعال ارتعاشات یک سیستم دو مرحله ای جاذب ارتعاشات در یک راستا

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مصطفی علیی - کارشناسی ارشد دانشگاه صنعتی شریف

محمد دورعلی - استاد، دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

در این مقاله کنترل فعال و غیرفعال ارتعاشات یک دیزل - ژنراتور مورد بررسی قرار می گیرد. پس از انجام مطالعات یک استراتژی برای اجرای این سیستم روی یک دیزل - ژنراتور متوسط با توان 300kW تدوین شده که در بخش غیرفعال شامل استفاده از سیستم ایزولاسیون دو مرحله ای و جداسازی مودهای ارتعاشی بوده و در بخش فعال از عملگرهای اینرسی روی جرم میانی بهره گیری می شود.

کلمات کلیدی:

سیستم دو مرحله ای ایزولاسیون ارتعاشات، کنترل فعال ارتعاشات، فیلترهای تطبیقی X-LMS، عملگرهای اینرسی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/90297>

