

عنوان مقاله:

تحلیل نویز(جیغ) در ترمزهای کفشکی

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

علیرضا ارغوان - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد سمنان

جواد کشکولی رحمن زاده - کارشناس مکانیک دانشگاه آزاد اسلامی واحد سمنان

خلاصه مقاله:

بررسی منابع تولید سروصدا در خودرو و چگونگی کنترل آنها مربوط به بخش NVH می باشد یکی از عوامل تولید صدا در خودرو سیستم ترمز آن است از این رو مطالعات بسیاری برای تشریح جیغ در ترمزهای دیسکی و کاسه ای انجام شده است.

کلمات کلیدی:

ترمز کاسه ای، آنالیز مودال، نویز، همپوشانی فرکانسی، فرکانس طبیعی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/90379>

