

عنوان مقاله:

تأثیرات نسبت هوا به سوخت، زمان بندی سوپاپ و جرعه بر عملکرد و الیاندگی موتور هیدروژن سوز

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

فرهاد سلیمی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

امیرحسین شامخی - استادیار دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

علی محمدپور خصالیان - دانشجوی کارشناسی ارشد

خلاصه مقاله:

استفاده از هیدروژن به عنوان سوخت جایگزین در موتورهای احتراق داخلی می تواند تاثیر بسزایی در کاهش آلاینده ها بگذارد زیرا به جز مقداری جزئی آلاینده های کربنی ناشی از روغنهای روانکاری، NOx تنها آلاینده ایجاد شده در این نوع از موتورها است.

کلمات کلیدی:

هیدروژن، سوخت جایگزین، موتورهای اشتعال جرعه ای، نسبت هوا به سوخت، زمان جرعه زنی، زمان بندی سوپاپ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/90403>

