

عنوان مقاله:

بررسی کارایی یک سامانه کنترل غیرفعال تخلیه همزمان مخازن در ساختار یک موتور سوخت مایع

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

رضا فرخی - کارشناس ارشد هوافضا سازمان صنایع هوافضا

داود رمش - کارشناس ارشد هوافضا

خلاصه مقاله:

در ساختار اجسام پرنده سامانه های کنترل تخلیه ی همزمان مخازن و کنترل سرعت ظاهری در مقایسه با سامانه های کنترل درون موتوری نسل برتری محسوب می شوند د رعلین حال به کارگیری هر یک از آنها بدون دیگری و بصورت تلفیقی با یک سامانه ی کنترلی درون موتوری با مشکلاتی همراه است.

کلمات کلیدی:

کنترل تخلیه ی همزمان مخازن، آنالیز حساسیت، و نتوری کاونیناسیونی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/90460>

