

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر وزن مخصوص واقعی بتن بر میزان مصرف میلگرد دال بتنی سقف

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی توسعه پایدار در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

علیرضا طالبی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مدیریت و ساخت، دانشگاه آزاد اسلامی بناب

سیامک زادکریم - استادیار گروه عمران، دانشگاه آزاد اسلامی بناب

سیامک بضاعتی - استادیار گروه عمران، موسسه آموزش عالی اسوه

خلاصه مقاله:

شن و ماسه های مورد استفاده در شهر تبریز، با توجه به تنوع معادن منطقه، دارای وزن مخصوص متفاوتی می باشند. بطوریکه وزن مخصوص شن و ماسه معادن قسمت های شمالی شهر تبریز بسیار بیشتر از وزن مخصوص شن و ماسه استخراجی از معادن نواحی جنوبی شهر تبریز هستند و به طبع ان بتن های ساخته شده از این مصالح دارای وزن مخصوص های مختلفی خواهند بود. این در حالی و که در طراحی سازه ای پروژه های مرسوم ساختمان ی در نرم افزارهای محاسباتی از تبیل ایتبس، سپ و...، وزن بتن به همراه میلگرد مصرفی عدد ثابتی برابر 2500 کیلوگرم بر مترمکعب در نظرگرفته می شود. در این پژوهش، به بررسی کتابخانه ای و میدانی وزن مخصوص واتعی بتن های مصرفی در پروژه های اسکلت بتنی شهر تبریز در طی سال های اخیر 1395-1396 پرداخته شده است. در این بررسی، تعداد 4000 پرونده ساختمان مسکونی به عنوان جامعه آماری از طریق سازمان نظام هندسی شهر تبریز انتخاب شده، که از این میان طبق روش نمونه برداری کوکران و با روش انتخاب تصادفی سیستمات یک جامعه هدف با 370 پرونده در نظر گرفته شود. بررسی نتایج حاکی از تفاوت وزن مخصوص واتعی با وزن مخصوص محاسباتی است که اثرات این تفاوت بر مقدار مصرف میلگرد طولی سیستم سقف بررسی شده است

کلمات کلیدی:

وزن مخصوص واقعی بتن، بتن شهر تبریز، محاسبات نرم افزاری، مطالعه میدانی و آماری، ساختمان بتنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/904698>

