

عنوان مقاله:

ارزیابی اثرات اقتصادی- اجتماعی پروژه عمرانی و توسعه ای جاده ترانزیت چابهار- میلک از دیدگاه کارشناسان در منطقه سیستان

محل انتشار:

همایش ملی « پیشرفت پایدار؛ رهیافت تاریخ ، فرهنگ و تمدن دارالولایهء سیستان » (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

مرتضی توکلی - دانشیار گروه جغرافیا و برنامه ریزی روستایی، دانشگاه زابل.

راحله پودینه پیر - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی روستایی، دانشگاه زابل

خلاصه مقاله:

پروژه عمرانی و توسعه های جاده ترانزیت چابهار- میلک به طول 663 5 کیلومتر، جنوب استان سیستان و بلوچستان را به شمال آن وصل کرده است . این پروژه با توجه به نقشی که در توسعه ملی دارد، از جایگاه ویژه ای در برنامه ریزی های توسعه برخوردار است و بخش عمده ای از بودجه عمرانی استان را نیز به خود اختصاص می دهد. امروزه با در نظر گرفتن منابع محلی و بومی، ضرورت توجه به دیدگاه کارشناسان اداری و غیراداری و نقش آنها در پروژه های ملی- منطقه ای، برای دستیابی به توسعه امری مهم است. فرایند ایجاد تحول و پیشرفت در جوامع با تلاش و کوشش مردم و کارشناسان محلی ماندگار خواهد شد؛ زیرا با حضور و مشارکت آنها در برنامه ریزی و تصمیم گیری، مشکلات و نارسایی ها به درستی شناسایی شده و برای رفع آنها اقدام خواهد شد. هدف از این پژوهش بررسی پروژه بین المللی جاده ترانزیت چابهار به میلک با تاکید بر دیدگاه کارشناسان اداری و غیراداری منطقه سیستان است. روش تحقیق از نوع توصیفی- تحلیلی بوده و جمع آوری اطلاعات در این پژوهش از نوع میدانی و از طریق پرسشنامه محقق ساخته است. برای تجزیه و تحلیل داده ها از آزمون مقایسه های (Mann-Whitney) و مدل تحلیل سلسله مراتبی (AHP) استفاده شده است. یافته های پژوهش بر پایه نتایج آزمونهای مقایسه ای من- ویتنی نشان میدهد که بین دیدگاه کارشناسان اداری و غیراداری در اولویت بندی شاخصهای مورد بررسی پروژه جاده ترانزیت چابهار-میلک ارتباط معناداری وجود ندارد. در نهایت نتایج حاصل از ارزش گذاری شاخصهای مورد پژوهش با کمک نرم افزار Choice Expert نشان میدهد که شاخص میزان درآمد و آبادانی با وزن 0,210 بیشترین تاثیر و شاخص کاهش مهاجرت با وزن 0,024 کمترین تاثیر را در پروژه جاده ترانزیت چابهار-میلک داشته اند.

کلمات کلیدی:

اثرات اقتصادی- اجتماعی، پروژه جاده ترانزیت چابهار- میلک، منطقه سیستان.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/904811>

